AMERRISSAGE A VUE Usage privé occasionnel

Visual alighting *Occasional private use*

SAINT MANDRIER
LF83XX

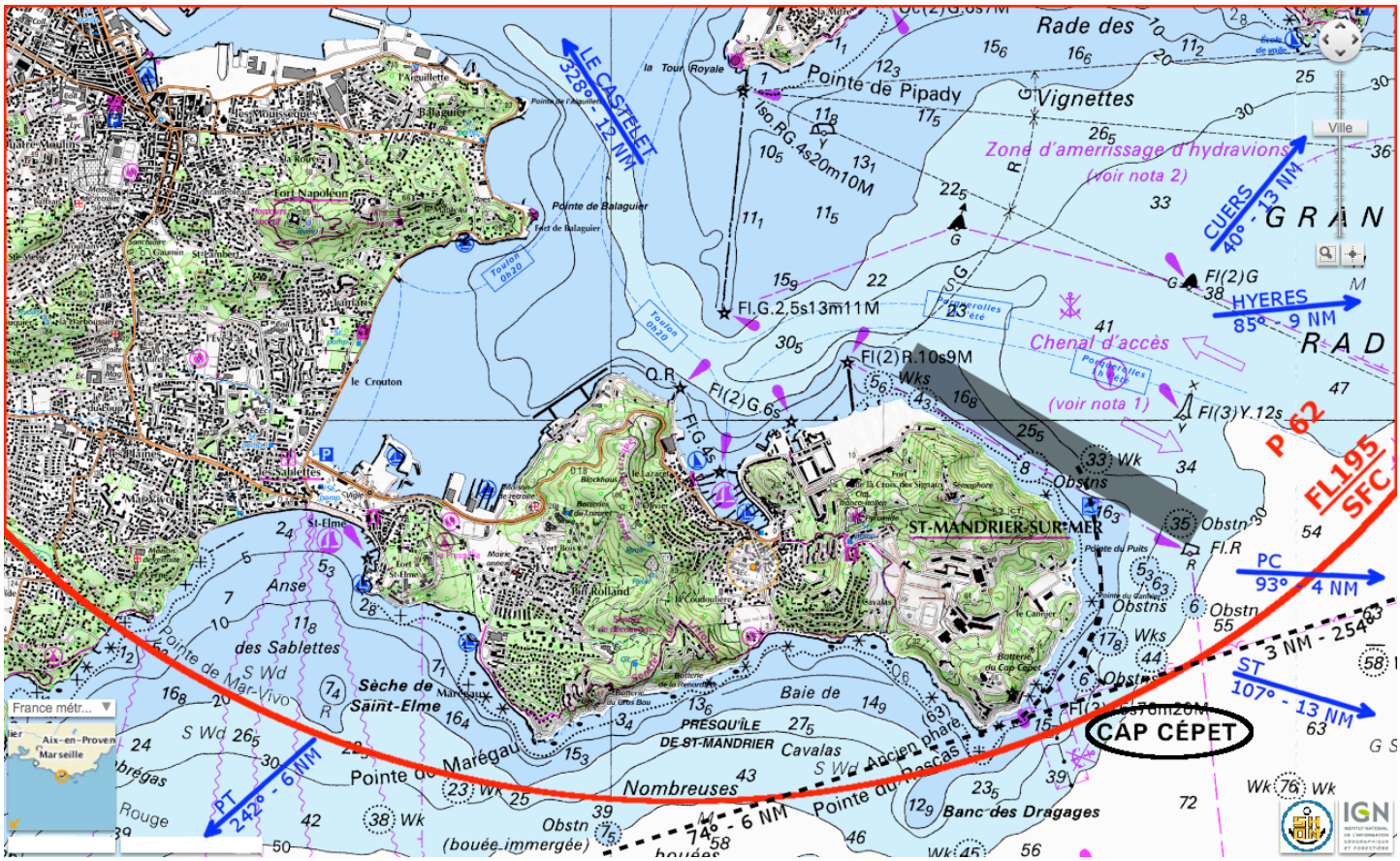
Date : 24/09/13

HVac Saint Mandrier V7 déf.doc

ALT water AD : *0 (1 hPa)* LAT : 43 04 56 N LONG : 005 56 59 E	**LF83XX** VAR : 1°E(10)

APP : TOULON Transit 118.825
TWR : CEPET 118.5

Ce document est une note d'information qui ne saurait engager la responsabilité de ses auteurs. Les commandants de bords sont tenus de vérifier par eux-mêmes la présence éventuelle d'obstacles ou autres contraintes pouvant compromettre la sécurité du vol.



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Resistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
12 / 30	120° / 300°	2000 x 200	Plan d'eau *Pond*	-	-	-	-

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : *NIL*

© Atlantic Training sous validation Association Castel Mauboussin

AMERRISSAGE A VUE Usage privé occasionnel

Visual alighting *Occasional private use*

SAINT MANDRIER
LF83XX

Date : 24/09/13

HVac Saint Mandrier V7 déf.doc

Consignes particulières / *Specials instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD Hydrosurface occasionnelle réservée aux ACFT ayant une autorisation écrite. Survol de la terre interdit. Les aéronefs ne sont pas autorisés à survoler et à s'approcher à moins de 500 mètres de la base navale et des bâtiments militaires qui s'y trouveraient à quai ainsi que de tout navire en route ou au mouillage, à l'exception des navires participants à la manifestation nautique "Tall Ships Regatta 2013". La zone de posé n'est pas matérialisée. La zone de posé doit être dégagée de toute embarcation pour les opérations de décollage et amerrissage.	**General AD operating conditions** Occasionnal water AD reserved for ACFT who has written permission. Overview of land prohibited. Aircraft are not allowed to fly and to come within 500 meters of the naval base and military vessels which will be on dock and any vessels under way or at anchor, with the exception of vessels participants in the sailing event "Tall Ships Regatta 2013". The touchedown zone is not marked. The touchedown zone must be clear of any boat for takeoff an landing operations.
Dangers à la navigation aérienne Plan d'eau sous la zone P 62. Plan d'eau répertorié par la Sécurité Civile. Risque aviaire élevé. L'attention de l'utilisateur est spécialement attirée sur la présence de bouées et de corps morts au milieu sur le plan d'eau.	**Air navigation hazards** Pond under P 62 zone. Pond listed by the french Civil Security. Highly risk with birds. Pilots attention is especially drawn to présence of boys and moorings in the middle on the pond.
Procédures et consignes particulières Axe préférentiel 12/30. Absence de marquage et de marque d'indication d'arrêt avant le plan d'eau sur toute la cale. ALTITUDE DE TRANSIT : Avion : 1500 ft, ULM : 1000 ft, Hélicoptère : 500 ft. ARRIVEE: Provenance Est : arrivée par PC (254°). Provenance Ouest : arrivée par PT (74°) puis contourner le Cap Cépet par la mer. Après accord de Toulon Transit (118.825), contacter Cépet (118.5) qui autorisera intégration dans le circuit puis amerrissage. Rejoindre la vent ARR ou la finale hydrosurface en vue de l'amerrissage. DEPART : Contacter Cépet qui autorisera de rejoindre l'eau puis le décollage.	**Procedures and special instructions** Preferential RWY 12/30. Absence of labeling and stop indication before the water throughout the wedge. TRANSIT ALTITUDE: Airplane : 1500 ft, ULM : 1000 ft, Helicopter : 500 ft. ARRIVAL: From East : arrival by PC (254°). From West : arrival by PT (74°) then turn around Cap Cépet by the sea. According to Toulon Transit (118.825), contact Cépet on (118.5) who will allow integration into circuit then alighting. Join down wind or final for alighting. DEPARTURE: Contact Cépet who will allow to join sea then take off.

© Atlantic Training sous validation Association Castel Mauboussin

Informations diverses / *Miscellaneaous*
HIV + 1HR / *WIN + 1HR*

Toutes les informations de cette fiche sont non DGAC donc communiquées sous toute réserve
All information in this form are not DGAC therefore communicated with all reserve

1 - Situation / *Location* : 1 km N Saint Mandrier sur Mer (83 - Var).

2 - ATS : NIL.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*.

4 - Gestionnaire / *Managing authority* : Association Castel Maubousin – 06 76 85 11 42 – luc.adrien@wanadoo.fr.

5 - AVA : Délégation COTE D'AZUR (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : NICE (voir / *see* GEN VAC).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : NIL.

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* GEN IAC ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL.

10 - AVT : NIL.

11 - SSLIA : Numéro des pompiers / *Firmen number* : 18 ou 112.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Aviaire / *Birds*.

13 – Cale / *Wedge* : Béton de 20 m de large / *Concrete 20 m wide.*

14 – Rinçage / *RInsing* : NIL.

15 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

16 - Réparations / *Repairs* : NIL.

17 - ACB : NIL.

18 – Transports : NIL.

19 – Hôtels, restaurants : NIL.

20 – Divers / *Miscellaneous* : NIL.

© Atlantic Training sous validation Association Castel Mauboussin