The Best Online CRM
Zoho.com/CRM
The Sales Teams Love It Get Started with 3 Users Free

par la rédaction [spip.php?auteur1842]

L'hydrosurface Martigues-Henri Fabre est désormais une réalité

5 octobre 2013 I Aviation Générale I Commenter

Le 28 Septembre 2013, l'hydrosurface Martigues-Henri Fabre a été inaugurée au cœur de la « Venise provençale ». Il aura fallu trois années à l'Hydro Club de France soutenu par la ville, pour obtenir la création de cette nouvelle hydrosurface permanente sur le territoire français.

Les hydrosurfaces permanentes se comptent sur les doigts de deux mains en France. « *A part celles de Berre et Biscarrosse, les hydrosurfaces sont plutôt rares.*
La plupart sont en mer (Atlantique et Méditerranée) donc avec les problèmes de sel, de houle, de clapot et de marées. Les autres sont temporaires, limitées à un évènement, ou très contraintes, comme celle de Lisa Airplanes à Chambéry », résumé Jean-François Monier, le président d'Hdro Club de France. Dans ce contexte de reconquête, la création d'une nouvelle hydrosurface est un événement…

En mars 1910, Henri Fabre effectuait le premier vol d'un hydravion, sur l'étang de Berre, face à Martigues. Cent ans plus tard, en mars 2010, l'Hydro Club de France fêtait le centenaire de cet exploit en accueillant quelques hydravions sur une hydrosurface temporaire spécialement créée pour l'occasion. « *L'excellent accueil de la municipalité nous avait alors motivés pour donner une suite à cet événement* », explique Jean-François Monier.

Un Seamax au coeur de la Venise provençale. Un rêve devenu réalité…

Pendant près de trois ans, Yves Kerhervé, membre de l'Aéro-Club de France, et ancien chez-pilote d'essais de Dassault Aviation, a mené les discussions entre la Ville de Martigues, porteuse du projet, et les différents organismes (DGAC, port de Marseille, base militaire d'Istres, préfecture maritime...), pour aboutir le 24 septembre 2013 à la promulgation d'un arrêté de création d'hydrosurface.

L'hydrosurface de Martigues est née de la volonté des élus de la ville et des militants de l'hydraviation française
© Atlantic Training

Samedi 28 septembre, jour de l'inauguration, les conditions météo n'étaient pas spécialement favorables. Malgré tout, un Seamax et un Transat Aérolac ont pu évoluer sur l'hydrosurface Martigues-Henri Fabre. « *Mouillage près du petit canal assisté du chef du port, toujours disponible et efficace* », surenchérit Jean-François Monier. Un Canadair, est même venu s'entraîner en début d'après-midi…

Mots-clés

- HYDRO CLUB DE FRANCE

EN BREF

Réplic'Air : de Tunis à Gimont... par bâteau 4 octobre

Retour sur le 3ème rassemblement des Femmes de l'Air 2 octobre

Le 5 octobre les femmes sont invitées au Bourget par le CAP 1er octobre

Le Tecnam P2008JC certifié CS/VLA par l'EASA 30 septembre

Cepfor sur 31e Rallye aérien Toulouse - Saint-Louis du Sénégal 26 septembre

Un bimoteur Cessna 421 s'écrase au décollage à Lyon Bron 25 septembre

« prec. | suiv. »

DANS LA RUBRIQUE

L'hydrosurface Martigues-Henri Fabre est désormais une réalité

Les voltigeurs français accueillis en héros à Newton (Kansas)

Réplic'Air a réussi sa traversée commémorative de la Méditerranée

Le Breitling Jet Team de retour en France

Vol d'endurance concluant pour le MSG2013 de Réplic'Air

Ils ont traversé la Manche en dirigeable électrique

Décès de Paul Poberezny fondateur de l'EAA et

Un Canadair CL415 de la Sécurité Civile à l'entraînement sur la nouvelle hydrobase de Martigues
© Atlantic Training

Dans son discours jugé « *très encourageant et concrètement engageant pour un développement durable de l'hydraviation de loisir à Martigues* » par le président de l'Hydro Club de France, le Député-Maire de Martigues, Gaby Charroux, et son adjoint à la Culture, Florian Salazar- Martin ont tenu à associer l'histoire et l'avenir martégal pour que leur ville-port en devienne un nouveau pôle actif et privilégié.

Un Transat sur l'étang de Berre
© Atlantic Training

L'hydrosurface étant désormais ouverte, l'Hydro Club de France assure la diffusion de l'information nécessaire aux pilotes et tient à jour la liste des aéronefs et commandants de bord habilités à utiliser la plate-forme. « *La nouveauté de Martigues*, souligne Jean-François Monier. *C'est la volonté d'une municipalité de faire les démarches et de gérer (avec nous) le plan d'eau. Nous espérons que d'autres suivront* ».

La rédaction

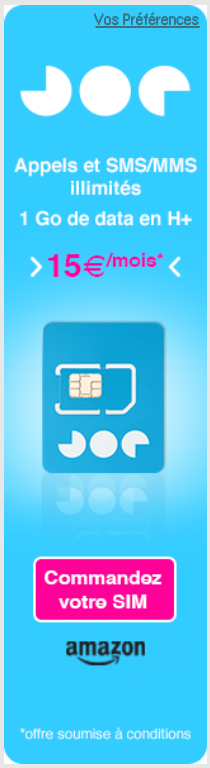
J'aime 19 Tweeter 4

A propos de la rédaction :

ses articles - en savoir plus

Recommander l'article à un ami

COMMENTAIRES

d'AirVenture

« prec. | suiv. »