9 SEPTEMBRE 2015 PAR RAID LATECOÈRE

Mardi 8 Septembre : Le Barcares / Saint-Laurent-de-la-Salanque

Mardi matin : décollage du lac de Villefranche de Panat.

Après un magnifique vol en patrouille, avec le survol du viaduc de Millau, les cinq hydravions ont amerri sur l'étang Salses-Leucate, accueillis par les communes du Barcares et de Saint-Laurent-de-la-Salanque.

Sur la Plage de la Coudalère, au Barcarès, les écoliers sont venus découvrir les appareils et l'activité « hydraviation » qui marqua l'histoire de la région il y près d'un siècle.

En soirée, Louis BASSERES et Jean-Pierre BOBO ont présenté et dédicacé leur ouvrage « L'épopée Latécoère et la base aéronavale de Saint-Laurent de la Salanque 1924-2015 », sur l'aire de détente de Saint-Laurent de la Salanque.

Mercredi matin, les hydravions ont de nouveau enchanté les

Search

ARTICLES RÉCENTS

Etapes 9 & 10 : St Louis – Dakhla – Agadir

8ème Etape : Dakar – St Louis du Sénégal

7ème Etape : Nouadhibou – Dakar

6ème Etape : Tarfaya – Laayoune – Dakla – Nouadhibou

5ème Etape : Essaouira – Tan Tan – Tarfaya

RETROUVEZ NOUS...

Galeries

Revue de presse

Communiqués

l'Aéroclub Pierre-Georges Latécoère et l'organisation de cette étape du Raid, a ainsi permis de poser la première pierre à ce beau projet.

Un peu d'histoire

La base d'hydravions de Saint-Laurent-de-la-Salanque, appelée autrefois « Escale d'hydravions de Perpignan la Salanque », est construite entre 1924 et 1927. Couvrant près de 45 hectares, accolée à l'étang de Salses, elle est initialement une base de secours, puis un lieu pour les essais d'hydravions jusqu'en 1937. De nombreux Laté effectuent leurs premiers essais à Saint-Laurent. En 1926, a lieu le premier vol d'un Laté 21, piloté par Achille Anderlin. En novembre 1927, des essais ont lieu avec le Laté 24. En mars 1928, l'hydravion Laté 32 y fait son baptême de l'air avant d'entrer en service sur la ligne Marseille-Alger. Puis ce sont les Laté 28 et 38 que l'on croise sur Saint-Laurent-de-la-Salanque. En mars 1930, Jean Mermoz prépare son brevet de pilote d'hydravion sur cette base. En 1934, Antoine de Saint-Exupéry vient s'entraîner au pilotage des avions de gros tonnage avec le pilote d'essai Jean Gonord. En 1936, est enfin testé le dernier Laté, le 298-01, piloté par Jean Gonord. En 1937, la base de Saint-Laurent-de-la-Salanque est confiée à l'armée française par Air France. Elle devient un lieu d'entraînement pour les pilotes militaires jusqu'en 1939, puis une base de repli pour le groupe de 1940. Occupée par les Allemands le 12 nov est fortifiée par ces derniers qui s'en serve de reconnaissance d'hydravions. Le 13 août avant le débarquement de Provence, elle

Recevez les infos du Raid LATECOERE ✕

Suivez toute l'actualité du Raid Latécoère

S'INSCRIRE

RAID LATÉCOÈRE

L'ASSOCIATION HISTORIQUE LE RAID LATÉCOÈRE ACTUALITÉS

CONTACT

PARTAGER

Laisser un commentaire

Name*

E-mail*

Site web

Votre commentaire

Recevez les infos du Raid LATECOERE ✕

Suivez toute l'actualité du Raid Latécoère

S'INSCRIRE

RAID LATÉCOÈRE

L'ASSOCIATION HISTORIQUE LE RAID LATÉCOÈRE ACTUALITÉS

CONTACT

© COPYRIGHT RAID LATECOERE

Recevez les infos du Raid LATECOERE ✕

Suivez toute l'actualité du Raid Latécoère

S'INSCRIRE