

COMMUNIQUE DE PRESSE

10 mai 2018

Nouvel amerrissage à Chatressac – 17890 Chaillevette
Premier amerrissage à Lannelongue – 17370 Saint Trojan

Où ?

Chaillevette (17890) sur la Presqu'île d'Arvert, à 16 km au Nord de Royan
Saint Trojan les Bains (17370) au sud-est de l'Île d'Oléron

Quand ?

10 mai 2018

« Faites du Nautisme » en Presqu'île d'Arvert
Fête de l'Ascension, la bien nommée pour les pilotes

Qui ?

Jean-François Monier, pilote et instructeur hydro-ULM ; vice-président de l'Association Française d'Hydraviation

Xavier-Freddy DURRLEMAN, pilote et instructeur ULM ; secrétaire général de l'Association Française d'Hydraviation

Pourquoi ?

Depuis 2013, Xavier-Freddy DURRLEMAN et ses amis sont autorisés par le Préfet Maritime à amerrir sur la Seudre, par le travers du port de Chatressac à Chaillevette. Une première opération avait eut lieu le 13 août 2013.

Les vols de ce 10 mai 2018 furent alors l'occasion de renouveler l'événement en vue du projet de transformer cette autorisation nominative en une hydrosurface pour accueillir des hydravions et des hydro-ULM avec une activité économique plus permanente : vols de découverte (alias baptêmes aéronautiques) et instruction. Le public est alors double :

- le grand public qui peut ainsi découvrir le marais et son parcellaire de parcs à huître ;
- les pilotes d'avion et d'ULM qui veulent découvrir l'hydraviation et, pourquoi pas, entamer une transformation et une formation vers le « vol sur l'eau ».

L'idée de se rendre à Saint Trojan les Bains et d'y ouvrir une hydrosurface relève aussi du fait historique : qui sait qu'en 1917, les américains avaient installé en cette station balnéaire une base d'où opéraient des hydravions ?

A ce titre, le soutien indéfectible et immédiat de Monsieur le Maire de Saint Trojan les Bains, Pascal MASSICOT, et de son conseil municipal souleva le déficit de ce projet avec un engouement tout aussi fervent que sa passion pour l'histoire aéronautique et hydronautique de sa commune.

En plus de l'attrait historique du site, la présence de l'Hôtel Novotel de la Plage de Gatseau est indéniable pour l'attractivité économique que cela représente au sud de l'Île d'Oléron.

Comment ?

Ouvrir une hydrosurface ou une plateforme hydro-ULM permanente n'est pas une sinécure mais n'est pas impossible. On peut même dire que c'est le ou l'un des seuls moyens aujourd'hui d'ouvrir un aéroport certes sur l'eau.

Pour autant, il faut s'armer de patience, d'entregent et de bonnes relations avec les élus et les administrations locales afin de les rassurer et de les convaincre de l'absence d'impact

entre autre environnemental vu que nous n'avons aucun rejet dans l'eau où nous ne restons que quelques minutes, que nos coques n'ont pas d'anti-fouling et que la présence d'une hydrosurface n'est pas matérialisée et donc ne revêt aucune infrastructure terrestre nécessaire.

L'idéal est qu'un local de l'étape, de préférence connaisseur de l'aéronautique, puisse prendre en charge ces démarches sans avoir de pression dans le temps ni à caractère initialement économique pour ne pas se rajouter des contraintes financières.

L'ouverture d'une plateforme hydro-ULM occasionnelle permet un premier test et de faire la preuve du concept en terme de faisabilité tout en montrant l'innocuité de l'activité. Ensuite, il sera possible de transformer cette plateforme ULM en permanente ou directement en hydrosurface. Ainsi, la montée en puissance de l'activité est raisonnée et mesurée.

Les photographies de l'événement sont à retrouver sur les 2 pages Internet qui lui sont consacrées :

- Chaillevette : <https://durrleman.jimdo.com/aeronautique/chaillevette-10-05-18>
 - Saint Trojan les Bains : <https://durrleman.jimdo.com/aeronautique/saint-trojan-10-05-18>
- et 4 photographies prédéfinies et en haute définition sont à télécharger avant le 19 mai 2018 : <https://we.tl/vzXtbfYjA>

Xavier-Freddy DURRLEMAN
Résidant à Chaillevette
06 68 59 23 04

D'CLIC Aéro est une SAS installée proche de La Rochelle dont les activités sont :

- la Distribution de maroquinerie en textile pour les pilotes : www.le-bon-sac.fr
 - les Circuits Locaux (appelé aussi vols de découverte ou baptême de l'air) avec un avion de type ULM. www.mouette-en-star.fr
 - l'Instruction en vol et au sol pour les pilotes d'avion, d'ULM et de drone, les professionnels et amateurs de photographies aériennes et la découverte de l'aéronautique avec des classes du Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA). www.mouette-en-star.fr
 - les Clichés (ou photo aérienne) à partir d'un avion de type ULM et d'un drone professionnel. www.dclic-aero.fr
- Xavier-Freddy DURRLEMAN, pilote avion, ULM et drone, instructeur, photographe aérien et manager d'entreprises, est le dirigeant de D'CLIC Aéro. Il est résidant à Chaillevette et milite avec toute l'énergie qui le caractérise pour développer l'économie de son village par des projets à la fois touristique et de découverte par l'aéronautique de ce magnifique plan d'eau, entre Terre et Mer et ... dans l'air !!!



D'CLIC Aéro SAS
Xavier-Freddy DURRLEMAN
17890 CHAILLEVETTE
06 68 59 23 04
contact@dclic-aero.fr
www.dclic-aero.fr

Aildor SAS est une société spécialisée dans l'hydraviation légère installée aux abords de Luçon pour offrir à ses clients de la formation de pilotes, des vols de découverte (alias baptêmes), de l'expertise aéronautique et une boutique en ligne. Depuis peu de temps, elle est le distributeur officiel du Flywhale pour la France et d'autres territoires.

Aildor exploite l'hydro-ULM amphibie à coque utilisé pour cet événement, piloté par Jean-François MONIER, pilote avion et ULM, instructeur, ancien pilote de ligne.



Aildor SAS
Jean-François MONIER
85400 CHASNAIS
06 70 27 50 40
info@aildor.fr
www.aildor.fr